

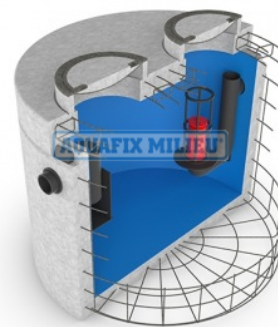
## Olie-/benzineafscheider separaat Beton CE

Art nr. 230.3070.0500 B

50 l/s B 125 kN. deksel

### Specificaties

Product naam:	OLIE-/BENZINEAFSCHEIDER, materiaal beton, vlg. NEN- EN 858.
Nederlands Fabrikaat:	AQUAFIX MILIEU
Product type:	Euromal+ MBR
Certificering:	VOORZIEN VAN RENDEMENTS ATTEST LGA / TÜV RHEINLAND & CE MARKERING
Capaciteit:	50 l/s. klasse II vlg. NEN-EN 858.
Inhoud olieopslag:	1.692 liter.
Emissie vlg. TÜV:	< 100 mg/ltr.
Materiaal:	Prefab gewapend beton, betonkwaliteit C60/75, milieuklasse XA3.
Beton element met:	KIWA certificaat op basis van BRL 5070.
Inwendig voorzien van:	Hoogwaardige olie-benzine bestendige 2 componenten epoxycoating.
Deksel en onderhoudsschacht:	2 putranden met deksels verkeersklasse B. 125 kN. vlg. NEN-EN 124.
Extra:	Uitlaatzijde voorzien van een beproefde automatische vlotterafsluiter.
Aansluiting inlaat:	Ø 315 mm.
Aansluiting uitlaat:	Ø 315 mm.
Inbouwdiepte:	T1 = 815 mm., T2 = 840 mm.
Hoogte minimaal (uitwendig):	Bij T2 = 840 mm., TH = 2210 mm.
Diameter (uitwendig):	Ø 2800 mm.
Gewicht:	Totaal ca. 10.334 Kg.
Eenheid:	per stuk



### Productomschrijving

#### Olieafscheider type: 23030700500

Korte product omschrijving:

Olie-/Benzineafscheider beton separaat rond model 50 l/s.

Dit betreft een separate olieafscheider. Voor bijna elke olieafscheider dient een slibvangput van voldoende grootte te worden geplaatst. Aquafix levert ook olieafschersers voorzien van een slibvangdeel.

Het leveringsprogramma van de Aquafix Olie-/benzineafschersers (klasse II afscheider) omvat:

- Olieafscheider beton standaard leverbaar in de capaciteiten vlg NEN-EN 858:  
- 1,5 l/s., 3 l/s., 6 l/s., 8 l/s., 10 l/s., 15 l/s., 20 l/s., 25 l/s., 30 l/s., 40 l/s., 50 l/s., 65 l/s., 100 l/s. Grotere en andere capaciteiten op aanvraag.
- De afdekking betreft standaard verkeersklasse B 125 kN.
- Optioneel: afdekkingen verkeersklasse D 400 kN.
- Optioneel: opzetstukken per 100 mm.
- Optioneel: opzettingen (gelijk aan de afscheider diameter) per 500 mm.
- De afscheider is uit te breiden met:
  - Optioneel: Bijpassende controleput
  - Optioneel: Flexibele koppelingen (vangt eventuele zettingen op, op de aansluitingen)
  - Optioneel: Een terugslagklep, deze zorgt ervoor dat er geen water terug kan lopen in de olieafscheider.
  - Optioneel: Olielarminstallatie (OMS) geeft een alarmsignaal als de maximale olielaag bereikt is (verplicht vlg. NEN-EN858).

De standaard AQUAFIX betonnen olieafschersers zijn voorzien van een CE markering, EG prestatieverklaring (EC Declaration Of Performance (DOP)) en een rendementsattest vlg. TÜV LGA Rheinland en zijn geconstrueerd volgens NEN EN 858 (voorheen de DIN 1999 en NEN 7089). Deze olie-/benzineafscheider is separaat, een eventuele slibvangput dient waarschijnlijk voor de afscheider te worden geplaatst (integraal) en is geschikt voor lozing op de riolering.

De Aquafix olie/benzineafscidders worden o.a. toegepast bij:

- Tankstations
- Garagebedrijven
- Busstations
- Autowasstraten, carwash installaties
- Wasplaatsen, afspuitplaatsen
- Overslagplaatsen van fossiele brandstoffen
- Laad-en loskuilen, laadperrons
- Parkeerplaatsen
- Transformatorhuizen
- Langs wegen

Op aanvraag kan de olieafscieder geheel op maat worden gefabriceerd.

Wat is een olieafscieder ?

Een olie-/benzineafscieder is een put die in het rioelstelsel wordt geplaatst en als doel heeft minerale oliën, vetten en slibdelen uit het afvalwater te halen. Een olieafscieder zorgt ervoor dat er een 'schone' lozing op het rioel plaats vindt. Een olie-/benzineafscieder beschermt het rioel tegen verstoppingen en voorkomt dat de rioelwaterzuivering onnodig belast wordt. Een olieafscieder dient geplaatst te worden in het rioelleidingwerk na het lozingspunt en vóór de aansluiting op het gemeenterioel. (nb. loost u op open water ? Dan dient u een coalescentieafscieder te plaatsen, dit is een klasse I afscieder, waar het rendement onder de 5 mg/ltr is.)

Zie de bijlagen voor meer informatie over de Aquafix olieafscidders (OBAS).

Neemt u contact op met Aquafix voor de juiste capaciteit olieafscieder in uw situatie.